

Jednotné podmínky účasti na závodech Těrlického poháru v roce 2019

Technická pravidla pro motocykly:

Fichtl - Klasik

Motocykl Jawa Pionýr 550, 555, 05, 20, 21 a 23 Mustang, Stadion S11 a S22, Jaweta 551 nebo Babeta 207 a 210 tak, jak byl originálně vyráběn do roku 1990.

Motor: musí být původní konstrukce bez jakékoliv vizuální změny. Je zakázáno upravování a zvětšování hlavy, navařování žeber a musí být použito originální kontaktní zapalování. Na ojnici lze použít jehlové ložisko na pístním čepu, kliková hřídel bez úprav. Je zakázáno zkracování pístu a válce. Převodové ústrojí musí být původní, včetně rozety a primárního řetězového převodu (14 na 37 zubů), pastorek na sekundárním převodu - libovolný. Lze přehodit kolečka mezi 1. a 2. rychlostním stupněm. Spojka a karburátor musí být původního typu, včetně připojení na válec motoru a originálního obalu vzduchového filtru (vločka libovolná nebo žádná), který může být spojen s karburátorem pomocí pryžového vlnovce z Mustanga. U karburátoru je povoleno používat libovolné trysky. Výfuk musí mít originální obal, vnitřky mohou být vykuchány, odvrtávány, nikoliv však dovařovány nebo přidávány další díly. Výfuk musí být rozebíratelný pro kontrolu!!! Maximální průměr vrtání 40mm, zdvih pístu 44 mm. Minimální vzdálenost horní hrany výfukového kanálu od horní úvratí je 29mm.

Rám: je zcela původní bez jakýchkoliv úprav. Dále musí být zachováno uložení řadičky a velikosti kol. Povolenu úpravou rámu je výztuha mezi krkem a nádrží a sklopných stupaček na originálním kříži pro zvýšení bezpečnosti, odstrojení jakékoliv části motocyklu nemající vliv na bezpečnost jízdy (světlo, plechy, stojan atd.) a možnost použití terénních pneumatik. Kryt řetězu nemusí být namontován. Zadní teleskopy mohou být i novější konstrukce, ale **v původním uchycení na rámu**. Přední originální vidlice může být vyztužená. Brzdy bez úprav. Páčky na řídítkách zakončit kuličkou nebo jinak chránit. Nádrž libovolná.

Třída klasik bude podrobená kontrole originálního provedení dle následujících pravidel:

Po dojetí 3. Rozjížděky se odstaví prvních 6 strojů na pořadatelem určené odstavné místo (při rozpravě uvědomí pořadatel jezdců, kde se odstavné místo nachází). V případě že jezdec nebude startovat ve 3. Rozjížděce a v obou dvou předchozích jízdách se umístil do 3. místa, musí před zahájením 3. rozjížděky uvědomit pořadatele o faktu, že nebude startovat a umístí svůj stroj na odstavné místo, neučiní-li tak hrozí mu diskvalifikace.

Předmětem kontroly originálního provedení bude nejprve kontrola převodu (točením zadního kola), poté jezdec popř. člen závodního týmu demontuje válec motoru (karburátor zůstává na válci).

Měřit se bude:

- hrana sacího a výfukového kanálu
- délka válce
- délka pístu
- průměr difuzoru

V případě extrémních podmínek (počasí, bláto), může pořadatel zrušit technickou kontrolu, systém protestů ovšem zůstává platný.

Jury: Při kontrole originálního provedení musí být přítomen pořadatel závodů popř. jeho zástupce a aspoň jeden technický komisař Těrlického poháru. Kontrola strojů je neveřejná.

Techničtí komisaři Těrlického poháru jsou: **Lumír Čajka, Petr Klosík, Petr Šimon, Ladislav Studený, Jaroslav Palarčík**

Fichtl - Speciál

Motor: minimálně blok motoru a válec musí pocházet z Jawy 50, rozteč šroubů 44×38 mm, povolen válec s vložkou z Jawy 50 (ne Nikasil), navařená žebra povolena (ne odlitek), povolen max. 8. výbrus válce (tj. 40,00 mm), libovolný typ pístu při zdvihu 44 mm; libovolný karburátor, povoleny jsou klapky, šoupátka aj. rozvodový systém; libovolný vzduchový filtr, libovolné zapalování - může být bezkontaktní, výfuk může být jakýkoliv.

Libovolná třírychlostní převodovka se 3 páry ozubených kol, není povoleno blokování více rychlostních převodovek ; spojka libovolná.

Rám: vše povoleno. Páčky na řídítkách zakončit kuličkou nebo jinak chránit.

Pořadatel si vyhrazuje právo prvním třem jezdcům přeměřit vrtání a zdvih válce. V případě odmítnutí bude jezdec vyloučen bez náhrady.

Třída Ženy, třída 100+ (přes cent) a 45+ (senior)

Startuje pouze na strojích třídy Klasik.

Hmotnost jezdce pro kategorii 100+ bude vážena při registraci – do hmotnosti se počítá pouze živá váha ve spodním prádle. NEPOVOLUJÍ SE VÝJIMKY, VÁŽÍ SE ZA KAŽDÉHO POČASÍ!! **DO KATEGORIE 45+ MOHOU NASTOUPIT JEZDCI NAROZENÍ V ROCE 1974 A STARŠÍ**

Minimální počet závodníků pro závod a zápis bodů do Těrlického poháru jsou 2 jezdci. Jezdec musí ujet minimálně jedno kolo ve dvou rozjíždkách.

Ostatní pravidla:

1. Každý účastník závodu spadá pod pravomoc organizátora a ředitele závodu a musí se řídit jejich pokyny. Každý účastník vstupuje do závodu na vlastní nebezpečí a zřídá se nároku na náhradu škody, která by mu mohla vzniknout v souvislosti se závodem.
2. Závodu se může zúčastnit pouze jezdec, který je zcela způsobilý fyzicky i duševně kontrolovat a ovládat svůj stroj s ohledem na vlastní bezpečnost i bezpečnost ostatních účastníků závodu a není pod vlivem alkoholu nebo jiné návykové látky.
3. Věk závodníků není nijak omezen. Závodníky mladší 18 let přihlašuje jeho zákonný zástupce, který musí mít nad ním dozor po celou dobu závodu.
4. Závodníci nemusí být držiteli řidičského průkazu a stroj nemusí mít osvědčení o registraci vozidla – jede se na uzavřené trati mimo silniční provoz.
5. K povinné výstroji jezdců patří: triko nebo dres s dlouhým rukávem, dlouhé kalhoty, pevná obuv nad kotníky, rukavice, ochranné brýle a homologovaná motocyklová přilba. Doporučen je bederní pás, chrániče holení, loktů a páteře.
6. Startovní čísla přiděluje pořadatel a musí být připevněná na motocyklu vpředu a na obou bocích – bílá tabulka o min. rozměrech 20×25 cm s černými číslicemi 15×5 cm. Účastníci seriálu mají dvouciferná čísla přidělená na celou sezónu. Pokud nebude dodrženo umístění a rozměr startovních čísel, nebude brán zřetel na pozdější reklamace při umístění v rozjíždkách.
7. Závod se uskuteční za každého počasí, pokud pořadatel nerozhodne jinak!
8. Cizí pomoc v průběhu závodu je povolena pouze na pokyn traťového komisaře pro zachování bezpečnosti.
9. Při účasti více než 15 účastníků v jednotlivých kategoriích si pořadatel vyhrazuje právo na změnu systému rozjížděk. A to na kvalifikaci lichých a sudých startovních čísel a opravnou rozjíždku. Do finále postupuje prvních 5 jezdců z každé rozjíždky.
10. závody ve všech kategoriích jsou vypsány na 3 rozjíždky, každá na 10 min. + 2 kola. Do konečného hodnocení závodu se jezdci započítávají výsledky dvou lepších rozjížděk. Při rovnosti bodů rozhoduje umístění ve třetí rozjíždce.
11. Klasifikován bude jezdec, který absolvoval celý závod na jednom stroji, výměna motoru nebo celého stroje není povolena.
12. Hodnocení výsledků se provádí jen pro kategorie, ve kterých bude přihlášeno minimálně pět jezdců.
13. Přihlásit se lze předem (e-mailem nebo telefonicky) nebo na místě v den závodu.
14. Startovné každého přihlášeného jezdce ve **výši 300,- Kč pro jednu kategorii nebo 400,- Kč pro dvě kategorie je splatné na místě v den konání závodu. Jezdci do 15 let startují zdarma.**

15. Doporučený časový harmonogram závodu:

8:30 - 9:30	prezence a přejímka
9:30 – 10:00	volný trénink
10:05	rozprava
10:15	start 1. Rozjížd'ky Klasik
10:45	start 1. Rozjížd'ky Speciál a Open
11:15	start 1. Rozjížd'ky Ženy a 100+
11:45	start 2. Rozjížd'ky Klasik
12:15	start 2. Rozjížd'ky Speciál a Open
12:45	start 2. Rozjížd'ky Ženy a 100+
	polední přestávka (možno zařadit jízdu super junior!)
13:15 – 13:45	
13:45	start 3. Rozjížd'ky Klasik
14:15	start 3. Rozjížd'ky Speciál a Open
14:45	start 3. Rozjížd'ky Ženy a 100+
	řešení protestů
15:15 – 15:45	vyhlášení výsledků

16. Účast závodníků na rozpravě je povinná.
17. V místě konání závodu bude zajištěno občerstvení a odborné lékařské ošetření.
18. Protest může podat pouze jezdec, který byl k závodu zaregistrován. Protest musí být podán písemně a může být podán i v průběhu závodu, nejdéle však 10 minut po dojetí posledního jezdce třetí rozjížd'ky. Jezdec, který protest podává, složí 500,- Kč řediteli závodu s tím, že písemně uvede, proti kterému jezdcovi protest směřuje a co daný jezdec porušil (motor, převody, rám, výměna stroje, nesportovní chování). Rozebírání stroje (demontáž hlavy válce a válce) provádí vlastník stroje nebo jezdec sám. Pokud nebude nutné rozebírat stroj, vyřeší se protest okamžitě v průběhu závodu. Protest řeší technická komise ve složení: zástupce pořadatele, protestující a protestovaný v uzavřeném prostoru a bez dalších účastníků!
19. Pořadatel každého závodu seriálu si vyhrazuje právo drobných úprav těchto propozic podle aktuálních podmínek na místě konání závodu, o kterých bude závodníky informovat při rozpravě.
20. Do konečného hodnocení Těrlického poháru se škrtaří 2 nejhorší výsledky z jednotlivých závodů seriálu. Při rovnosti bodů rozhoduje výsledek posledního závodu.

Tabulka hodnocení jednotlivých závodů:

1. místo	30 bodů
2. místo	25 bodů
3. místo	20 bodů
4. místo	16 bodů
5. místo	12 bodů
6. místo	9 bodů
7. místo	6 bodů
8. místo	4 body
9. místo	2 body
10. místo	1 bod

21. Kalendář závodů Těrlického poháru 2019

organizátor

Paskov	sobota	11. 5. 2019	U7
Těrlicko-Hradiště	sobota	29. 6. 2019	HRADTRAN
Těrlicko hřbitov	sobota	27. 7. 2019	HRADTRAN
Palkovice	sobota	17. 8. 2019	Enduro Palkovice
Sedliště	sobota	24. 8. 2019	U7
Těrlicko-Hradiště	sobota	7. 9. 2019	HRADTRAN

Vyhlášení výsledků pátek 4.10.2019 v 18 hodin Chata POMA Malenovice

JEZDEC - ÚČASTNÍK ZÁVODU, KTERÝ:

- NEDODRŽÍ NĚKTERÝ Z BODŮ PROPOZIC,
- BUDE OHROŽOVAT NEBEZPEČNOU JÍZDOU OSTATNÍ ÚČASTNÍKY ZÁVODU,
- HRUBÝM ZPŮSOBEM PORUŠÍ PRAVIDLA FAIR PLAY NEBO **2X PŘEDČASNĚ ODSTARTUJE**

BUDE VYLOUČEN ZE ZÁVODU BEZ NÁHRADY.

Tato pravidla jsou zpracována na základě schůzky účastníků v Těrlicku dne 31. ledna 2019.